**Карточка проекта**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование проекта | Функциональная модель двигателя внутреннего сгорания |
| Описание проекта | Концепция проектаВ настоящее время существует большое количество компоновочных схем поршневых двигателей, которые имеют свои плюсы и минусы в зависимости от назначения энергетической установки, на которую они устанавливаются. Поэтому инженеру на начальном этапе необходимо правильно выбрать основные конструктивные и технические характеристики ДВС, которые бы максимально удовлетворяли требованиям заказчика.В проекте разрабатывается макет двигателя внутреннего сгорания и провести оптимизацию конструкции в соответствии с требованиями заказчика. В частности, необходимо адаптировать конструкцию и характеристики двигателя к конечному объекту заказа (дизель-генератору, дизель-редуктору, тепловозу, карьерному самосвалу, энергетической установке и т.д.).Цели и задачи проекта *Цель проекта*: создание функционирующей модели поршневого двигателя внутреннего сгорания из макетных материалов.*Задачи проекта*: 1. Подготовка и анализ технического проекта, технических требований и технического задания.
2. Анализ рынка, выбор конструкции, разработка эскизного проекта.
3. Определение технологии изготовления макета, разработка технического проекта.
4. Разработка рабочей конструкторской документации.
5. Изготовление макета, проведение испытаний.
6. Итоговый анализ проделанной работы, защита проекта

Планируемые результаты проектаВ результате работы над проектом будет пройден полный жизненный цикл создания изделия от технического задания до изготовления макета поршневого ДВС, его испытаний и разработки проекта утилизации. В ходе работы будет разработано техническое задание на макет ДВС, получена конструкторская документация (чертежи на основе 3D-моделирования, выполнены необходимые расчеты) и технологическая документация, а также изготовлен функционирующий макет поршневого двигателя с помощью 3D-принтера и лазерного станка с ЧПУ. На завершающем этапе будут проведены испытания макета и проведена защита выполненной работы. |
| Партнёры проекта(необходимы сканы писем поддержки) | * ООО «Уральский дизель-моторный завод».
 |
| График проекта | 1. Начало работы: 01 октября 2017 года.
2. Разработка технического задания и конструкторской документации: октябрь 2017 года – декабрь 2017 года.
3. Разработка технологической документации и изготовление макета поршневого ДВС: февраль 2018 года – май 2018 года
4. Проведение испытаний, разработка проекта утилизации изделия: май – июнь 2018 года.
5. Завершение работы: 20 июня 2018 года.
 |
| Руководитель проекта(фото обязательно) | Плотников Леонид Валерьевич, доц., к.т.н., доцент кафедры «Турбины и двигатели»; Кротов Владимир Михайлович, ведущий инженер ООО «Уральский дизель-моторный завод».* Ауд.: Т-704 (ул. Софьи Ковалевской, 5).
* Эл. почта: leonplot@mail.ru.
* Моб. тел.: +7 922 292-64-50.
 |
| Подать заявку на участие в проектной команде | Заявки принимаются по эл. почте leonplot@mail.ru.Срок окончания приёма заявок: 25 сентября 2017 года. |
| Максимальное количество участников проектной команды | 7 человек (1-2 курсы)Встреча с руководителем проекта состоится в соответствии с дополнительной договоренностью. |

**Памятка студенту**

1. Студент выбирает наиболее интересный для него проект.
2. Студент направляет заявку в произвольной форме руководителю проекта с указанием своих контактных данных и номера академической группы.
3. Студент получает уведомление от руководителя проекта о включении в проектную команду либо о дате отбора.
4. В случае, если руководителем проекта предусмотрен конкурсный отбор в команду проекта, студент участвует в отборе, в результате которого либо становится членом проектной команды, либо не становится и имеет право подать заявку на другой проект.
5. Студент выполняет задачи, поставленные руководителем проекта в установленные в зафиксированные в графике проекта сроки.
6. Студент предоставляет отчёт по результатам своей работы в проекте руководителю проекта.
7. Студент отслеживает баллы по результатам промежуточной и итоговой аттестации в модуле «БРС».
8. Студент может использовать массив данных, собранных в ходе проекта для публикации собственной интерпретации данных, написания тезисов конференций, статей и других работ.